



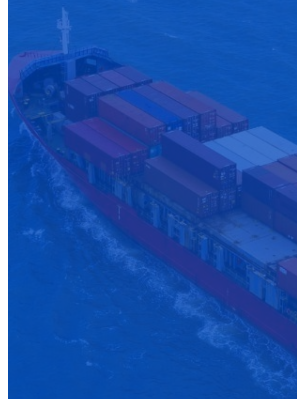
Carga Consolidada Marítima

Less than Container Load (LCL)

POLV

Sumário

3	Introdução
5	O que é Carga Consolidada Marítima
8	Quando utilizar a Carga Consolidada Marítima
11	Benefícios da Carga Consolidada Marítima
15	Como são definidos os valores da Carga Consolidada Marítima
17	Quais os termos mais utilizados nos processos de Carga Consolidada Marítima
19	Conclusão



Introdução

Operações logísticas e de transportes normalmente necessitam de grandes investimentos, o que acaba tornando os processos onerosos para as empresas envolvidas e, conseqüentemente, para o cliente final.

Porém, com sucessivas crises econômicas acontecendo em várias partes do mundo, o mercado vem sofrendo uma transformação que aponta para uma única tendência: a necessidade de investimentos moderados. Sim, as grandes corporações cada vez mais buscam alternativas para diminuir seus custos operacionais internos e externos.

No entanto, essa atual visão mercadológica tornou-se um verdadeiro desafio para os gestores do setor logístico, pois trabalhar com investimentos contidos sem perder produtividade e qualidade em operações que, historicamente, sempre foram executadas dentro de um sistema de hipérbole, demanda muito conhecimento e traquejo.

Esse cenário é realmente preocupante, porém, dentro do próprio setor logístico já existem saídas que foram criadas no intuito de diminuir custos e acelerar as operações. Dentre as alternativas mais utilizadas com este viés está a carga consolidada ou, conhecida também por LCL (Less Than Container Load).

Mas, o que é realmente a carga consolidada? Quando utilizar? Quais os seus benefícios?

Sendo assim, visando ampliar o entendimento sobre o tema preparamos este e-book com todas as informações importantes sobre o Transporte Marítimo de Cargas Consolidadas.

An aerial photograph of a cargo ship's deck, showing rows of colorful shipping containers in shades of blue, red, yellow, and green. The ship is moving through deep blue water, with the horizon visible in the distance. A semi-transparent dark blue rectangle is overlaid on the image, containing the title text.

O Que é Carga Consolidada Marítima

O Que é Carga Consolidada Marítima

Consolidar no dicionário significa fortalecer, solidificar ou tornar algo estável. A carga consolidada acompanha estes preceitos -embora a parte de solidificar viria como uma consequência da primeira ação, que é agrupar.

Mundialmente, a Carga Consolidada é nomeada de duas formas. A mais comum aqui no Brasil seria o LCL, basicamente uma carga que não ocupa um container inteiro.

A outra forma conhecida é o *Groupage Container*, que não é tão utilizada aqui no Brasil.

De uma maneira direta: carga consolidada é quando várias cargas, de diferentes ou um mesmo usuário, são agrupadas para se tornarem uma só. sendo no caso do Transporte Marítimo, o container.

Apesar deste agrupamento e a divisão do espaço do container com outras cargas e mesmo outras empresas, a consolidação

ou o agrupamento não resulta na perda do caráter individual de cada embarque ou carregamento. Tanto do ponto de vista jurídico ou aduaneiro, a carga que foi consolidada é tratada de forma individual, salvo algumas etapas do processo que abordaremos mais à frente.

Porém, para que o transporte ocorra de forma correta e otimizada documentalmente, há então empresas especializadas na oferta desse tipo de serviços, que são os consolidadores de carga. Esse papel é comumente desempenhado por um *Freight Forwarder* ou *NVOCC (Non-Vessel Operating Common Carrier)*.

Dando sequência então ao parágrafo anterior, há um desafio do ponto de vista documental que é a relação entre as cargas fracionadas juntos ao armador, este sim, que vê o embarque como carregamento único do ponto de vista documental.

Entram então os agentes consolidadores que assumem o papel tanto de receptor como emissor do conhecimento de embarque, o conhecido *Bill of Lading*, ou mais popularmente, o BL.

O Que é Carga Consolidada Marítima

Para dar tanto a visão unitária à Companhia Marítima, como o senso de individualidade aos clientes consolidados, esses documentos, ou conhecimentos de embarque, são divididos em dois tipos, sendo eles: O *Master Bill of Lading* (MBL), informalmente conhecido como "BL Mãe" e o outro seria o *House Bill of Lading* (HBL), que possui igualmente um nome informal de "BL Filhote"

Na descrição das mercadorias, quantidades, volumes, e outros, estão todas as cargas contidas naquele container. No caso do HBL, será emitido um conhecimento para cada cliente consolidado naquele container, onde constarão as informações tão somente daquele embarque específico, e tendo como Exportador e Importador, os reais emissários e destinatários da carga.

A blurred background image showing a business meeting. In the foreground, a person's hands are visible, holding a pen and a notepad. In the background, another person in a suit is partially visible. The overall scene is professional and business-oriented.

Quando utilizar a Carga Consolidada Marítima

Quando Utilizar a Carga Consolidada Marítima

Optar pela carga consolidada indica que o exportador não tem carga suficiente para encher o container e, por isso, deseja compartilhar o transporte. Evitando pagar por um espaço que não utilizará.

Por isso, qualquer empresa, seja ela de pequeno ou grande porte, está apta a utilizar esse formato de transporte. Na verdade, esse é um dos grandes diferenciais desse produto pois ele populariza o transporte marítimo e equaliza, muitas vezes, as condições do acesso global à movimentação de cargas.

Obviamente, que o objetivo maior para embarques marítimo na modalidade de carga consolidada, objetiva as cargas com menor volume, como sua nomenclatura em inglês literalmente descreve, Less Than Container Load.

No entanto, devido à cada vez mais ampla oferta de rotas e as características de peso x volume, uma quantidade importante de cargas anteriormente limitadas ao carregamento em container único, vem migrando para o transporte consolidado.

Outro resultado desse crescimento na oferta de rotas mundiais e redução dos custos da carga consolidada, é a imigração de cargas oriundas do transporte aéreo, que são reconhecidos pela sua agilidade mas igualmente por seus custos altíssimos.

Claro que, como toda grande estratégia, deve ser considerada em cima dos resultados de estudos prévios - sempre baseados dentro da realidade da empresa.

Quando Utilizar a Carga Consolidada Marítima

Analisados e confirmados todos os pontos, a operação de carga consolidada passa a ser interessante para a empresa de logística, pois ela facilita a movimentação de itens ao mesmo tempo que permite um aumento no recebimento de mercadorias.

Quanto mais itens agrupados e alocados, maior será o ganho de espaço - que por sua vez possibilitará a entrada de novas cargas, levando à um verdadeiro efeito cascata positivo.

Porém, é importante frisar um ponto essencial: as características do produto. Considerando que uma empresa trabalhe com um produto próprio, antes de optar pela carga consolidada é necessário analisar as características do mesmo.

O fato é que, nem toda mercadoria é indicada para sofrer um agrupamento. Por exemplo, se a empresa trabalha com produtos frágeis, perfurantes ou determinados tipos de perecíveis, a opção de carga consolidada pode não ser a mais indicada.

The background of the image shows a blurred office scene with several people in business attire. They are gathered around a table, looking at and pointing to documents and a laptop. The scene is dimly lit, with light coming from windows in the background. A semi-transparent blue rectangle is centered over the image, containing the title text in white. The entire composition is framed by a thin white border.

Benefícios da Carga Consolidada Marítima

Benefícios da Carga Consolidada Marítima

Um dos benefícios mais mencionados é a redução de custos, veja abaixo algumas razões e conheça outras vantagens da carga consolidada.

Concentrar diversas cargas e lotes em unidades que sigam um padrão facilita não apenas o transporte de mercadorias, mas também seu controle e movimentação. Máquinas, equipamentos e toda a infraestrutura envolvida no processo pode seguir um mesmo padrão, o que sem dúvida barateia os processos e reduz os custos logísticos envolvidos.

São utilizados containers de tamanho padrão, que são 20 e 40 pés, acomodando, respectivamente, 32 m³ ou 22 toneladas de carga e 67 m³ ou 28 toneladas de carga.

Redução de custo geral

A própria redução de custo é a mais explícita e importante vantagem da carga consolidada. Para empresas que não tem carga suficiente para encher o container, esse benefício fica ainda mais evidente.

Como o sistema de carga consolidada permite que a empresa pague apenas pelo espaço utilizado ou pelo peso da mercadoria e ainda dividir o valor com outros destinatários consolidados, o gasto nessa parte da operação fica bastante reduzido.

Benefícios da Carga Consolidada Marítima

Menor burocracia

Quando agrupadas no mesmo lote - tornando-se uma carga consolidada - as mercadorias também passam a ser uma só burocraticamente. Ou seja, na papelada que envolve todo o trâmite os itens de diferentes usuários se tornam um objeto uniforme.

Embora, como já vimos anteriormente, todos os itens precisam ser descritos no documento principal ('Mãe" ou "Master"), a burocracia da operação fica muito mais simplificada. Tudo isso é importante também na hora da conferência de mercadoria, além de facilitar a divisão de custos e simplificar os pagamentos.

Maior rapidez no sistema de entrega

Esse benefício também é uma consequência direta da diminuição dos processos burocráticos. O fato é que, como a documentação da carga consolidada é mais simplificada em relação à outras operações, o processo de conferência também se torna mais dinâmico.

Somado a isso, a facilidade de manusear produtos agrupados é muito maior do que com itens individuais - muitas vezes pequenos e frágeis. Assim, abastecer a frota de veículo que atende o sistema de entrega se torna um processo otimizado.

Esse dinamismo na entrega reflete diretamente em maior satisfação do cliente e aumento de produtividade, pois permite que a empresa atenda um número maior de pedidos em um curto espaço de tempo.

Diminuição de erros e falhas

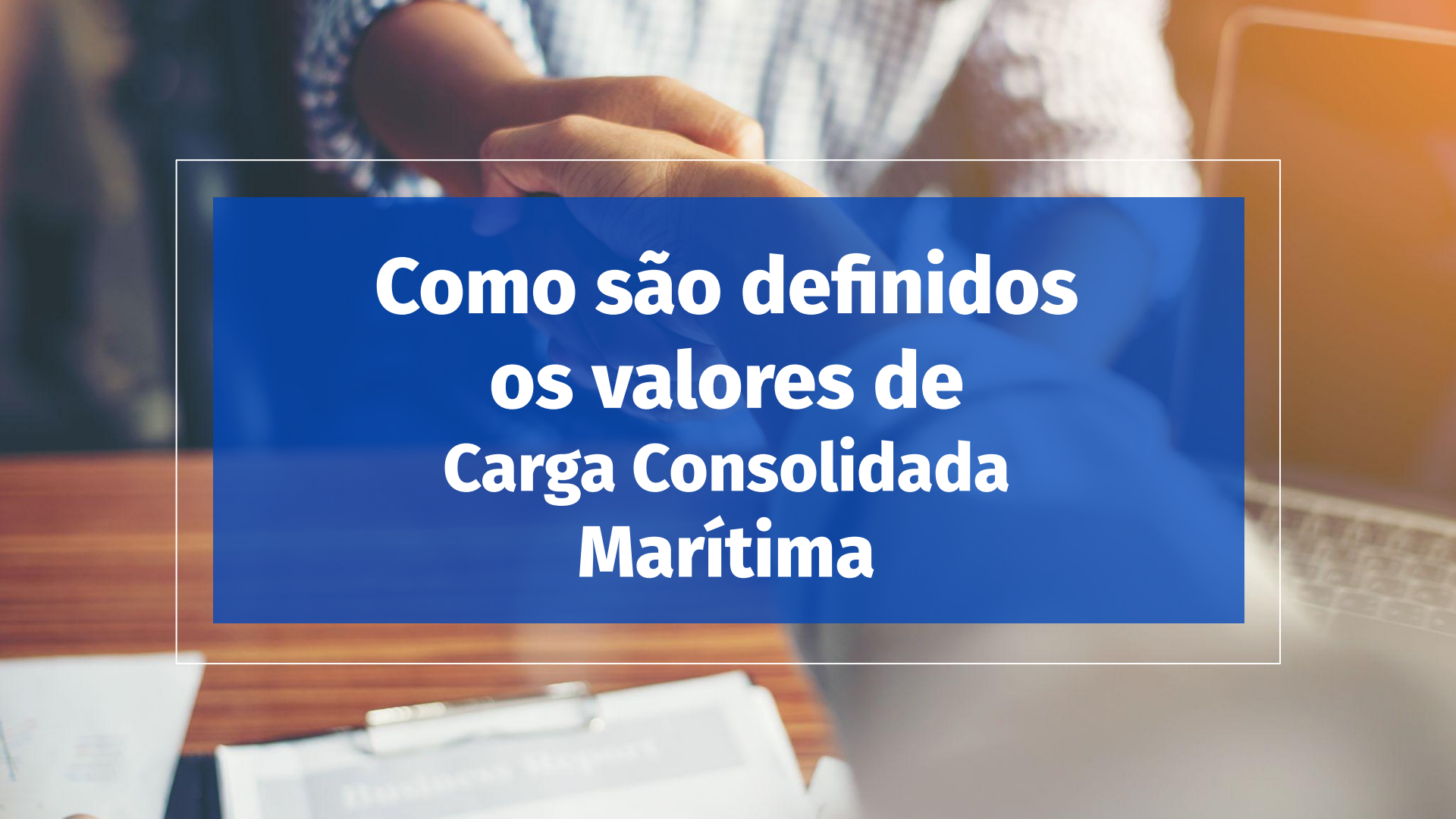
Toda operação uniforme tende a ser mais segura e blindada de falhas. Claro, isso não é uma máxima, porém, por contar com lotes grandes e únicos, alguns erros recorrentes em outros processos praticamente inexistem com a implementação da carga consolidada

Benefícios da Carga Consolidada Marítima

Manuseio da carga

Por fim, outro benefício claro da carga consolidada é a facilidade de manuseio dos itens. Em muitas empresas, a parte de movimentação de carga é um dos processos mais demorados e complexos.

Com as mercadorias agrupadas em lotes o manuseio pelas máquinas é simplificado e agilizado, com cada lote tendo o seu espaço preenchido sem necessitar de separação item por item. Além disso, a carga consolidada facilita na escolha de equipamentos. Ou seja, o mesmo tipo de máquina pode realizar o manuseio de todos os lotes.



Como são definidos os valores de Carga Consolidada Marítima

Como são definidos os valores de Carga Consolidada Marítima

O primeiro passo é saber se a cobrança será feita por peso ou por quantidade de itens. Na carga consolidada, a vantagem só será real se o valor do frete for medido por peso. Isso porque quanto maior o peso, menor o valor do frete.

Por isso, é importante ressaltar que a carga a ser transportada influencia diretamente no custo, pois precisa ser levado em consideração seu peso, tamanho em volume e valor agregado.

A definição de valores na carga consolidada marítima é feita pelo NVOCC (Non-Vessel Operating Common Carrier), que pode ser traduzido de maneira livre como "transportador não proprietário de navio".

O NVOCC opera containers nas linhas de carga regulares, podendo compartilhar o espaço destes com vários embarcadores e, até mesmo, com outros agentes NVOCC.

Este profissional é fundamental no serviço de linhas regulares, pois concentra e otimiza recursos logísticos que permitem aos operadores - prestadores de serviços ou embarcadores (exportadores ou importadores) - estabelecerem cadeias operacionais confiáveis e constantes.

O NVOCC não tem a função de operar o navio, o que ele detém é um espaço no navio, ao qual destina as cargas de seus clientes, atuando apenas como consignatário da carga em relação ao efetivo transportador marítimo.

Sendo assim, o NVOCC atua apenas como angariador de cargas para posterior unitização, cujo transporte individual não é interessante ao armador, por não representar volume expressivo que justifique o frete a ser cobrado.



**Quais os termos
mais utilizados
no processo**

Quais os termos mais utilizados no processo

Muitos termos e conceitos foram usados na apresentação deste e-book. Além desses, várias outras palavras são utilizadas no meio logístico e em processos envolvendo carga consolidada. Então, antes da conclusão mostraremos e conceituaremos os principais termos que devem ser conhecidos por todos que desejam trabalhar com este segmento.

Carga

No meio logístico a carga é definida como tudo que pode ser transportado de um ponto inicial para um ponto final por qualquer veículo de transporte.

Carga paletizada

O Pallet é um objeto formado por um estrado, que pode ser de madeira, plástico ou outros matérias, e em sua superfície são ordenadas e agrupadas as mercadorias. Quando a carga é arrumada, fixada e transportada em cima desses acessórios é chamada de carga paletizada.

Carga unitizada

De forma simplificada, é a carga transportada dentro de containers.

Unitização e Desunitização

Como os próprios nomes sugerem: unitização é o ato de acoplar a carga dentro de containers, e a desunitização é o serviço contrário.

Demurrage

Quando o container é carregado com mercadoria de importação e permanece no país ultrapassando o limite estabelecido no contrato entre os envolvidos, acontece a penalidade conhecida como demurrage.

Detention

A detention ocorre no mesmo cenário da demurrage, só que neste caso o produto é de exportação.

Quais os termos mais utilizados no processo

Consolidador de carga

É o responsável por unir cargas separadas e colocar no mesmo despacho. O agente consolidador também cuida das questões burocráticas, como vistoria de produtos, informações de embarque, trâmites alfandegários, entre outros.

Desconsolidador de carga

O agente desconsolidador é o encarregado por receber a carga consolidada e realizar as primeiras ações. A partir daí ele re-embarca as cargas ou entrega aos destinatários finais. Ele também é responsável por preparar a documentação e todas as questões legais que envolvem a desconsolidação da carga.

Co-loader

É um agente consolidador que utiliza os serviços de outro agente, em parceria, emitindo o seu próprio conhecimento de embarque.

Conclusão

O propósito deste material foi trazer informações relevantes sobre esta alternativa para redução de custo que é a carga consolidada marítima.

A carga consolidada marítima é interessante, pois ajuda a evitar que o importador pague por um espaço que não utilizará. Ou seja, paga exatamente o proporcional utilizado no container. Gerando uma economia significativa e viabilizando o negócio.

Além disso, foi possível observar que cada carga possui o seu próprio conhecimento, o House Bill of Lading (HBL), como visto anteriormente, e isso significa que mesmo compartilhando um container com outras cargas, as questões burocráticas serão correspondentes única e exclusivamente a cada importador, tornando ainda mais segura essa opção.

É muito comum que as empresas desconsiderem esta opção para o seu negócio por acreditarem que operações marítimas somente são viáveis para cargas volumosas, quando há a possibilidade de utilização exclusiva de todo o contêiner na operação. Porém, ficou claro que, não importa o quão pequeno seja o volume de sua carga, sua empresa também pode optar pelo frete internacional marítimo através da carga consolidada.

POLV

